

Izveštaj Udruženja kontrolora letenja Srbije sa 48. Svetske konferencije IFATCA, 20-24 april Cavtat, Hrvatska

Ovogodišnjoj konferenciji je prisustvovalo 510 delegata iz 77 zemalja članica. G-din Marc Baumgartner, predsednik i glavni izvršni predsednik izneo je u svom izveštaju da se federacija nalazi na prekretnici u trenutku kada može da se postavi na višu poziciju u okviru ICAO i da utiče na brojne sadašnje i buduće aktivnosti. IFATCA je tokom 2008. imala predstavnike u ulozi posmatrača na 179 komisija Vazuhoplovne navigacije i 180 skupova.



Ceremonija otvaranja – predsednik Baumgartner i predstavnici domaćina konferencije

Tokom protekle godine održan i unapređen ugovor sa IFALPA-om. Kontakt sa IATA-om je u značajnoj meri unapređen i održavaće se tokom narednih godina. Takođe je potpisan Sporazum o razumevanju sa Medjunarodnom saobraćajnom federacijom koji će omogućiti Federaciji dalji napredak u pogledu pitanja koja se odnose na ASCENA i životnu sredinu.

1. aprila 2009. IFATCA je potpisala PBN deklaraciju.

Potpredsednik, Alexis Braitwaite, je istakao u svom izveštaju da će komunikacije i planiranje zamena na pozicijama predstavljati prioritet u narednom periodu. Federacija bi trebalo da posveti više pažnje izboru članova koji će naslediti sadašnje službenike i predstavnike kako bi se nastavio dalji razvoj federacije.

Henry Nkondakaya, potpredsednik za Afriku\Bliski Istok, je izneo u svom izveštaju da je RSVM uspešno primenjena i u ICAO AFI regionu i da Federacija nastavlja sa učešćem u nadzoru aktivnosti u okviru Taktičke akcione grupe.

Alex Figuero potpredsednik za Ameriku je istakao da je prisustvovao svim skupovima Izvršnih odbora tokom prošle godine kao i da je ostvarena dobra komunikacija sa sledećim organizacijama ICAO, IATA, IFALPA i ALTA.

Patrik Peters potpredsednik za Evropu je rekao da su Republika Češka, Irska, Poljska i Norveška uplatile sredstva u Evropski Fond za pomoć predstavnicima koji prisustvuju brojnim godišnjim skupovima. On je takođe dodao da CISM sistemi predstavljaju prioritet u ovom regionu kao i da će se nastaviti koordinacija sa ICISM-om i potpisivanje sporazuma o razumevanju.

Odbor za finansije je razmatrao finansijska pitanja vezana za troškove učešća na skupovima i trebalo bi da donese odluku o smanjenju aktivnosti ili povećanju članarina. Takođe se diskutovalo i o plaćanju paušalne sume za predstavnike na konferenciji. Izabran je i finansijski odbor koga čine Kanada, Trinidad i Tobago i Velika Britanija.

Phillipe Domogala je podneo izveštaj o radu časopisa The Controller. Doneta je odluka da Federacija izdaje ovaj časopis, kao i da treba podstaći svako Udruženje na pretplatu i na dostavu bar jednog članka godišnje. Sadržaj bi trebalo da odražava stavove i probleme kontrolora.

Na konferenciji u Cavtatu se diskutovalo i o izboru Izvršnog odbora: G-din Alexis Braitwaite (Trinidad i Tobago) je izabaran za podpredsednika.

G-din Andrew Beadle (Australija) je izabran za izvršnog tehničkog podpredsednika

G-din Henry Nkondokaya (Tanzanija) je izabran za izvršnog podpredsednika za Afriku/Bliski Istok a g-din Raymond Tse (Hong Kong) za izvršnog podpredsednika za Aziju/Pacifik.

G-din Jack van Delt je izabran za sekretara Izvršnog odbora na period od dve godine.

IFATCA će 2011.god proslaviti dve godišnjice - 50. godišnju konferenciju federacije i 50 godina od osnivanja federacije. Za domaćina konferencije 2011. god je izabran Jordan.

U izveštaju Komiteta "B" predsednik komiteta je izvestio prisutne o aktivnostima Komiteta, ulozi TOC-a (Tehnički i operativni komitet) i njegovih članova i ulozi tehničkih stručnjaka IFATCA koji predstavljaju politiku IFATCA na međunarodnim skupovima.

Izvršni tehnički potpredsednik Marc Baumagrtner je ocenio da je kombinacija PCXI EVPT zadataka daleko od idealne. On se zahvalio pojedinim članovima na njihovom doprinosu zadacima. On je takođe istakao potrebu za volonterima koji bi predstavljali federaciju.

Akos van der Plaat, predsednik Tehničkog i operativnog komiteta je objavio da je njegov mandat na toj poziciji završen a članovi su mi izrazili zahvalnost za uspešno predsedavanje komitetom.

Bjarni K.Steffanson je govorio o najvažnijim pitanjima koja je razmatrao Odbor za razdvajanje i bezbednost vazdušnog prostora kao što su dugoročni monitoring RVSM-a, ADS-B i multilateralni standardi razdvajanja itd.

Christoph Gilgen je istakao napredak koji je ostvaren u pogledu TCAS-a i primeni njegove verzije 7.2 na nivou ICAO.

Jedno od najvažnijih pitanja koje je razmatrano na Odboru za vazdušni prostor i kontrolu letenja je pitanje povezivanja pogrešno unetih Flightlids-a putem Mode S ili ADS-B. Na pitanje jednog od učesnika on je takođe odgovorio da ACAS predstavlja osnovnu opremu ali da nije deo Liste minimalne opreme (MEL) i da predstavlja aktivni sistem protiv sudara dok je ADS-B pasivni sistem kontrole. ACAS bi trebalo da odbaci praćenja ADS-B-a kada se uljez približi i nastavi sa primenom aktivnog ispitivanja. Oni će nastaviti da rade zajedno čak i na istom displeju ali sistem protiv sudara treba zadržati.

Jael Roustin je u svom izveštaju predstavio rad različitih radnih grupa u kojima je učestvovao kao predstavnik IFATCA: CASCADE Operativne grupe koja se bavi pisanjem priručnika za kontrolore i pilote za CASCADE Evropski ADS-B program kontrole, DUG grupe koja se bavi razvojem usluga povezivanja podataka izvan opsega programa CPDLC Link+ 2000 kao i rad zajedničkog poduhvata Eurocae Radne Grupe 78 i ARINC podkomiteta OPLINK-a Operativnog odbora za povezivanje podataka.

U ime Tehničko operativnog komiteta Tinus Oliver je predstavio multilateraciju (MLT) tehničke kontrole u kojoj prijemnik na zemlji detektuje signale odasiljača od 1090Mhz u avionu primenjujući razliku vremena prijema dok se pozicija aviona utvrđuje triangulacijom primljenih signala. Ova tehnika predstavlja efikasnu i ekonomičnu alternativu za postojeće tehnike koje se primenjuju.

Alexandar Schwassman je u ime TOC u svom izveštaju izneo neophodnost primene Strateških offset procedura u veoma prometnim vazdušnim prostorima zbog sve većeg broja avionskih nesreća. U diskusiji je istaknuto da je svaki avion koji može da izvede ove procedure (kretanje malo udesno od centralne linije rute) doprinosi povećanju bezbednosti. IFATCA podržava samo unapređeni koncept

ovakvih procedura pod uslovom da on doprinosi bezbednosti, da je usklađen na globalnom nivou, da uključuje vazdušni prostor i nacrt procedura, da ATC sistemi kontrole odgovaraju konceptu i bez potrebe za intervencijom kontrolora.



Delegacija SRBATCA na jednom od sastanaka u okviru Konferencije

U izveštaju komiteta "C" predstavljeni su izveštaji izvršnog potpredsednika, predsednika stručnog i pravnog odbora koji je predstavio radni program ovog odbora, izveštaj stručnjaka za ljudski faktor, predstavnika HRT, TFG, HRTVT čija je glavna tema bio SESAR i značaj ljudskog faktora.

U pregledu pravnog odeljka IFATCA priručnika koji se odnosi na politiku Just culture, predstavljen je ovaj koncept koji treba primeniti u radnoj sredini. Rečeno je da IFATCA ne može direktno da utiče na države, ali da je potrebno promovisati ovaj koncept, posebno preko ICAO koji treba da sačini uputstva za primenu ove politike. IFATCA je iznela svoj stav da sve veći broj sudskih procesa protiv kontrolora nakon avionskih nesreća nije u interesu javnosti. Ovde je reč o načinu primene zakona u veoma tehničkom domenu a ne samo o neodgovarajućim zakonima, stoga bi ove probleme trebalo rešiti međunarodnom konvencijom koja propisuje krivično gonjenje u ovim slučajevima, kroz razumevanje problema koji nastaju u tehničkoj oblasti usled takvih optužbi i različitih pitanja javne politike.

U slučaju nesreće ili incidenta kada se može dokazati da su delimični uzroci neodgovarajući standardi, propisi, osoblje, oprema ili obuka ili slično u vezi sa ATCO, poslodavac će biti odgovoran za nemarnost ili grešku svojih zaposlenih bez obzira da li je direktno odobrio istu.

Usvajeno je sledeće:

Udruženja članice će skrenuti pažnju svojim nacionalnim direktoratima na sve nedostatke njihove odgovornosti.

U slučaju nesreće ili incidenta kada se može dokazati da su delimični uzroci neodgovarajući standardi, propisi, osoblje, oprema ili obuka ili slično u vezi sa ATCO, poslodavac treba da dokaže da nije odgovoran za nemarnost ili grešku bez obzira da li je direktno odobrena.

Udruženja članice će pismenim putem svojim nacionalnim direktoratima ukazati na nedostatke kako bi se utvrdila njihova pravna odgovornost.

Tokom sudskih procesa nakon istrage, svi pravni zastupnici bi trebalo da uzmu u obzir radno okruženje kontrolora i ostale odgovarajuće faktore koji su doprineli incidentu ili nesreći kao i opštu ocenu događaja (holistički pristup).

Poslodavac bi trebalo da oslobodi kontrolora svih troškova štete i odbrane ukoliko se dokaže da je kontrolor odgovoran za istu dok je obavljao svoje dužnosti za poslodavca.

PLC je zatim predstavio rad o E-učenju kao delu obuke i upustva se nalaze u IFATCA tehničkom i stručnom priručniku.

Na konferenciji se govorilo i o upravljanju zamorom koji može naneti više štete radnoj sposobnosti od droge i alkohola. Ovaj problem se može rešiti odgovarajućim propisima o radnim satima. Data je preporuka da zakonodavac:

- donese sveobuhvatne propise o radnom vremenu kontrolora leta, uključujući i principe upravljanja zamorom;

- da zahteva od svih koji se bave pruženjem usluga u vazдушnom saobraćaju da sprovedu sisteme upravljanja zamorom i da ih postave kao jedan od glavnih ciljeva bezbednosti.

Takođe je razmatrano i pitanje politike penzionisanja i nedostatka kadrova. ANSP ne smeju povećavati starosnu granicu penzionisanja kako bi rešili problem nedostatka kadrova u ovoj oblasti. Na konferenciji se govorilo i o poremećaju spavanja pod nazivom aponea, čiji uzroci mogu biti nedostatak kiseonika i prekomerna težina, a koja doprinosi smanjenju radne sposobnosti i učinka.

Zatim je pomenuto i ponovno testiranje nivoa znanja engleskog jezika. Krajnji rok je pomeren na 2011. godinu, pod uslovom da države pošalju svoj plan realizacije na sajt ICAO. Nivo 4 je obavezan kao deo mera bezbednosti iako mnoge države i zakonodavci nisu ozbiljno shvatili važnost ovog pitanja.

Sledeća 49. godišnja konferencija će biti održana u Punta Cani, u Dominikanskoj Republici od 12.-16. aprila 2010.



Učesnici konferencije na terasi hotela Croatia u Cavtatu